



ROUTE

	Gennix A1						Gennix D1						Gennix E1				
Grandeurs	TP (XS)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	TTG (XXL)	TP (XS)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	TTG (XXL)		P (S)	M	G (L)	TG (XL)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	450	480	510	530	570	600	460	480	500	520	540	570		480	510	540	570
B- Longueur effective du tube horizontal	520	537	554	574	591	605	515	530	545	560	580	595		526	546	565	591
C- Longueur des bases C/C	405	405	405	407	407	407	415	415	415	415	415	415		412	415	415	418
D- Hauteur de la douille de direction	106 inc. Top cap	129 inc. Top cap	149 inc. Top cap	170 inc. Top cap	191 inc. Top cap	208 inc. Top cap	115	125	140	155	175	195		147	167	192	225
E- Angle du tube de selle	74.5°	74°	73.5°	73°	73°	73°	74.5°	74.2°	73.5°	73.5°	73°	72.5°		74°	73.5°	73.25°	72.5°
F- Angle de la douille de direction	71.5°	72.25°	73.25°	73.25°	73.35°	73.35°	71.5°	72.2°	73°	73°	73.5°	73.5°		71°	72.5°	72.75°	73°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	74	74	71,5	71,5	69	69	72	72	69	69	67	67		71	69	69	67
H- Déport de la fourche	49	49	43	43	43	43	53	45	45	45	45	45		53	45	45	45
I- Chasse	61	57	57	57	56	56	59	64	59	59	56	56		60	59	58	56
J- Hauteur en surplomb	731	757	784	807	833	854	734	750	770	789	806	830		742	768	798	824
K- Empattement	964	972	971	986	999	1011	981	980	985	1000	1012	1021		985	991	1005	1024
L- Empilement	510	534	556	576	594	610	522	534	548	563	582	601		540	565	590	620
M- Étendue	368	375	382	389	396	403	366	376	382	393	403	407		369	378	387	396

ROUTE

	Gennix E1 femme				Gennix TR1				Axis 1-2				Axelle 2				
Grandeurs	P (S)	M	G (L)		P (S)	M	G (L)	TG (XL)		P (S)	M	G (L)	TG (XL)		P (S)	M	G (L)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	450	480	510		495	520	545	565		470	500	530	560		420	450	480
B- Longueur effective du tube horizontal	506	526	546		503 @ 78°	525 @ 78°	545 @ 78°	567 @ 78°		526	545	566	583		508	520	539
C- Longueur des bases C/C	412	412	415		395	395	395	395		410	410	410	410		410	410	410
D- Hauteur de la douille de direction	125	147	167		86 inc. Top cap	111 inc. Top cap	136 inc. Top cap	161 inc. Top cap		140	160	190	210		130	145	165
E- Angle du tube de selle	74.5°	74°	73.5°		73-82°	73-82°	73-82°	73-82°		74°	73.5°	73°	72.75°		74.5°	74.5°	74°
F- Angle de la douille de direction	70.75°	71°	72.5°		71.5°	72°	72.5°	72.5°		71.5°	72.5°	72.75°	72.75°		70.5°	71.5°	71.5°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	73	71	69		75	75	75	75		72	72	70	70		74	74	72
H- Déport de la fourche	53	53	45		44	44	44	44		50	45	45	45		50	50	50
I- Chasse	62	60	59		62	61	61	60		66	59	58	58		67	60	60
J- Hauteur en surplomb	718	742	768		743	767	792	815		741	772	802	825		703	735	753
K- Empattement	969	985	991		963	987	1010	1034		985	984	998	1012		979	983	998
L- Empilement	520	540	565		494	518	542	566		542	562	589	608		528	546	563
M- Étendue	360	369	378		395	412	428	445		372	379	386	394		362	369	378

	Axis 4				Axelle 4				Axis F3				
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	TG (XL)		P (S)	M	G (L)		P (S)	M	G (L)	TG (XL)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	470	500	530	560		420	450	480		450	480	510	540
B- Longueur effective du tube horizontal	526	545	566	583		508	522	539		555	575	596	619
C- Longueur des bases C/C	415	415	415	415		415	415	415		430	430	430	430
D- Hauteur de la douille de direction	130	150	180	200		130	140	160		130	140	160	190
E- Angle du tube de selle	74°	73.5°	73°	72.75°		74.5°	74.5°	74°		74°	73.5°	73°	72.5°
F- Angle de la douille de direction	71.5°	72.5°	72.75°	72.75°		70°	71°	71.5°		71.5°	72°	72°	72°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	72	72	70	70		74	74	72		72	70	70	68
H- Déport de la fourche	50	45	45	45		50	50	50		48	48	48	48
I- Chasse	68	59	58	58		76	69	66		65	61	61	61
J- Hauteur en surplomb	739	770	795	823		705	728	755		739	767	793	830
K- Empattement	989	989	1004	1017		989	995	1004		1032	1043	1060	1078
L- Empilement	539	563	590	609		535	548	568		552	570	589	616
M- Étendue	372	378	387	394		360	370	376		397	406	415	425

AVENTURE

	Steeple				Garibaldi C				Garibaldi AL-G2-G3				Garibaldi 4				Garibaldi Team 26			
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	TG (XL)						P (S)	M	G (L)	TG (XL)						TU (OS)	
A- Longueur du tube de selle C/TOP	520	540	560	580		520	540	560	580		460	490	520	550		460	490	520	550	380
B- Longueur effective du tube horizontal	520	540	555	570		520	540	555	570		526	545	568	587		530	550	572	591	490
C- Longueur des bases C/C	425	425	425	425		425	425	425	425		430	430	430	430		430	430	430	430	400
D- Hauteur de la douille de direction	110	125	140	150		110	125	140	150		135	155	175	195		120	135	160	180	100
E- Angle du tube de selle	74.5°	74°	73.5°	73°		74.5°	74°	73.5°	73°		73.75°	73.5°	73°	72.75°		73.75°	73.5°	73°	72.75°	74°
F- Angle de la douille de direction	71°	71.5°	72°	72.5°		71°	71.5°	72°	72.5°		69.5°	70.5°	71°	71.5°		70°	71.5°	71.5°	72°	70°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	66	66	66	66		66	66	66	66		72	72	72	72		72	72	72	72	60
H- Départ de la fourche	45	45	45	45		45	45	45	45		53	53	53	53		45	45	45	45	50
I- Chasse	71	68	65	61		71	68	65	61		75	69	62	59		81	71	71	68	65
J- Hauteur en surplomb	771	786	804	818		771	786	804	818		743	768	792	817		745	768	794	813	668
K- Empattement	1000	1010	1017	1022		1000	1010	1017	1022		1024	1032	1046	1057		1015	1019	1036	1047	956
L- Empilement	522	539	554	566		522	539	554	566		543	559	587	607		548	567	591	612	500
M- Étendue	375	386	391	397		375	386	391	397		368	378	388	398		370	382	391	401	346

TOUT-TERRAIN

	Gros Louis 0				Gros Louis 1				Gros Louis 2				Duchess 2		Gros Louis 3				Big Will	
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	TU (OS)		
A- Longueur du tube de selle C/TOP	406	457	505	395	445	495	545	395	445	495	545	355	406	395	445	495	545	320		
B- Longueur effective du tube horizontal	580	605	625	594	616	641	664	586	614	636	662	575	595	586	614	636	662	544		
C- Longueur des bases C/C	445	445	445	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	430		
D- Hauteur de la douille de direction	100	110	130	105	115	125	135	105	115	125	135	100	110	105	115	125	135	110		
E- Angle du tube de selle	73.5°	73°	73°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73°	73°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	71°		
F- Angle de la douille de direction	68.5°	68.5°	68.5°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°		
G- Abaissement du boîtier de pédalier	60	60	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	60		
H- Départ de la fourche	45	45	45	40	40	40	40	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51		
I- Chasse	95	95	95	93	93	93	93	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	89		
J- Hauteur en surplomb	694	735	777	728	744	763	781	726	742	761	780	742	762	726	742	761	780	733		
K- Empattement	1103	1123	1145	1105	1126	1151	1175	1129	1153	1177	1202	1111	1132	1129	1153	1177	1202	1065		
L- Empilement	586	595	614	614	623	632	642	604	614	623	632	587	596	604	614	623	632	568		
M- Étendue	406	423	437	434	453	475	494	434	454	475	496	423	440	434	454	475	496	390		

TOUT-TERRAIN

	Trust 273			Trust 264			
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	TP (XS)	P (S)	M	G (L)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	381	432	483	330	381	432	481
B- Longueur effective du tube horizontal	547	573	600	528	541	563	580
C- Longueur des bases C/C	435	435	435	430	430	430	430
D- Hauteur de la douille de direction	110	125	140	90	100	110	165
E- Angle du tube de selle	73°	73°	73°	74,5°	74°	73°	73°
F- Angle de la douille de direction	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	47	47	47	40	40	40	40
H- Déport de la fourche	42	42	42	40	40	40	40
I- Chasse	87	87	87	92	92	92	92
J- Hauteur en surplomb	746	775	803	720	744	774	850
K- Empattement	1052	1080	1107	1043	1052	1064	1082
L- Empilement	584	598	612	559	566	578	596
M- Étendue	369	391	413	372	378	387	399

ELECTRIQUE

	e-M2			e-M2 Step		e-Urbania			e-Espace Step		
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	P/M (S/M)	M/L (M/L)	P (S)	M	G (L)	P/M (S/M)	M/L (M/L)	
A- Longueur du tube de selle C/TOP	406	457	508	356	432	554	577	602	390	430	
B- Longueur effective du tube horizontal	565	600	637	521	585	435	470	505	558	597	
C- Longueur des bases C/C	480	480	480	480	480	450	450	450	450	450	
D- Hauteur de la douille de direction	100	120	140	90	110	120	150	180	185	185	
E- Angle du tube de selle	73.5°	73°	72.5°	74°	73°	74°	73.5°	73°	74.5°	73.5°	
F- Angle de la douille de direction	70°	72°	72°	70°	70°	70.5°	70.5°	71°	70°	70.5°	
G- Abaissement du boîtier de pédalier	70	70	70	70	70	65	65	65	65	65	
H- Déport de la fourche	51	51	51	55	51	50	50	50	50	50	
I- Chasse	76	76	76	72	76	68	68	65	71	68	
J- Hauteur en surplomb	754	787	827	540	540	747	773	808	570	570	
K- Empattement	1106	1136	1166	1071	1121	1170	1087	1102	1088	1109	
L- Empilement	576	595	614	565	586	565	593	623	600	626	
M- Étendue	393	416	439	357	404	390	400	410	390	410	

HYBRIDE

	Urbania 1				Urbania 3-4-5				Urbania 3-4-5 femme			
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	
A- Longueur du tube de selle C/TOP	435	470	505	540	435	470	505	540	400	430	460	
B- Longueur effective du tube horizontal	545	568	591	615	545	567	590	613	522	543	565	
C- Longueur des bases C/C	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
D- Hauteur de la douille de direction	125	150	180	210	125	150	180	210	120	135	160	
E- Angle du tube de selle	74°	73.5°	73°	72.5°	74°	73.5°	73°	72.5°	75°	74.5°	74°	
F- Angle de la douille de direction	71°	71°	72°	72°	70.5°	70.5°	71°	71°	69°	70.5°	70.5°	
G- Abaissement du boîtier de pédalier	70	70	65	65	70	70	65	65	70	70	70	
H- Déport de la fourche	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	
I- Chasse	65	65	59	59	68	68	65	65	78	70	68	
J- Hauteur en surplomb	758	781	813	843	741	768	802	831	719	742	769	
K- Empattement	1045	1064	1075	1093	1055	1074	1089	1108	1056	1061	1077	
L- Empilement	551	580	607	635	551	574	599	628	540	559	584	
M- Étendue	387	396	405	415	387	397	407	415	377	388	398	

HYBRIDE

	Espace 4-5			Espace 4-5 Step		
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	P/M (S/M)	M/L (M/L)	
A- Longueur du tube de selle C/TOP	440	470	500	410	440	
B- Longueur effective du tube horizontal	570	596	624	539	570	
C- Longueur des bases C/C	450	450	450	450	450	
D- Hauteur de la douille de direction	160	185	210	140	160	
E- Angle du tube de selle	73.5°	73°	72.5°	74.5°	73.5°	
F- Angle de la douille de direction	71°	71°	71°	70°	71°	
G- Abaissement du boîtier de pédalier	70	65	65	70	70	
H- Déport de la fourche	50	50	50	50	50	
I- Chasse	65	65	65	71	71	
J- Hauteur en surplomb	725	732	766	639	661	
K- Empattement	1071	1095	1118	1060	1071	
L- Empilement	586	604	628	563	586	
M- Étendue	397	410	425	383	397	

HYBRIDE

	M1			MX2-MX4		
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	P (S)	M	G (L)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	381	435	485	385	435	485
B- Longueur effective du tube horizontal	551	587	623	572	605	641
C- Longueur des bases C/C	430	430	430	440	440	440
D- Hauteur de la douille de direction	110	130	155	110	125	140
E- Angle du tube de selle	73.5°	73°	72.5°	73.5°	73°	72.5°
F- Angle de la douille de direction	70°	70°	70°	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	70	70	65	63	63	63
H- Déport de la fourche	50	50	50	46	46	46
I- Chasse	72	72	72	83	83	83
J- Hauteur en surplomb	719	751	768	772	801	829
K- Empattement	1041	1072	1106	1087	1115	1146
L- Empilement	553	572	596	618	632	646
M- Étendue	387	412	435	389	412	437

JUNIOR

	Sumo 24	Trust 241 gars	Trust 241 fille	Trust 201 gars	Trust 201 fille
Grandeurs	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	320	305	305	240	240
B- Longueur effective du tube horizontal	507	527	527	453	453
C- Longueur des bases C/C	405	405	405	375	375
D- Hauteur de la douille de direction	100	100	100	100	100
E- Angle du tube de selle	72°	72°	72°	71°	71°
F- Angle de la douille de direction	69°	69°	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	50	45	45	30	30
H- Déport de la fourche	40	40	40	42	42
I- Chasse	80	72	72	51	51
J- Hauteur en surplomb	691	638	629	526	510
K- Empattement	990	986	986	878	878
L- Empilement	563	521	521	445	445
M- Étendue	348	358	358	300	300

JUNIOR

	Petit Louis 242 Petite Queen 242	Petit Louis 20 Petite Queen 20	Petit Louis 16 Petite Queen 16
Grandeurs	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	305	250	210
B- Longueur effective du tube horizontal	522	458	405
C- Longueur des bases C/C	405	354	300
D- Hauteur de la douille de direction	120	110	90
E- Angle du tube de selle	71.5°	71°	70°
F- Angle de la douille de direction	70°	70°	70°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	45	21	0
H- Déport de la fourche	45	24	24
I- Chasse	56	65	47
J- Hauteur en surplomb	620	530	447
K- Empattement	971	837	729
L- Empilement	502	407	337
M- Étendue	354	318	282

JUNIOR

	Rapido 241	Rapido 242	Rapido 201	Rapido 202	Rapido 203
Grandeurs	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	305	305	240	240	240
B- Longueur effective du tube horizontal	511	508	445	448	448
C- Longueur des bases C/C	405	405	375	375	366
D- Hauteur de la douille de direction	100	100	90	90	90
E- Angle du tube de selle	72.5°	73°	71.5°	71.5°	71.5°
F- Angle de la douille de direction	70.5°	70°	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	45	45	30	45	45
H- Déport de la fourche	33	45	40	35	35
I- Chasse	73	63	55	60	60
J- Hauteur en surplomb	674	620	536	490	511
K- Empattement	953	969	872	862	853
L- Empilement	526	473	437	420	420
M- Étendue	345	363	299	308	308

JUNIOR

	F20 gars	F20 fille	F16 gars	F16 fille	F14 gars	F14 fille	F12 gars	F12 fille	Mini Will
Grandeurs	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	240	240	205	205	190	190	170	170	127
B- Longueur effective du tube horizontal	448	448	387	387	355	355	328	328	N/A
C- Longueur des bases C/C	366	366	326	326	285	285	235	235	238
D- Hauteur de la douille de direction	90	90	90	90	90	90	80	80	70
E- Angle du tube de selle	71.5°	71.5°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	72°
F- Angle de la douille de direction	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	72°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	45	45	0	0	0	0	15	15	N/A
H- Déport de la fourche	35	35	25	25	25	25	25	25	25
I- Chasse	60	60	51	51	42	42	33	32	23
J- Hauteur en surplomb	511	511	432	432	406	383	358	347	N/A
K- Empattement	853	853	747	747	673	673	600	600	566
L- Empilement	420	420	344	334	314	314	260	260	266
M- Étendue	308	308	265	265	241	241	233	233	212