



		E-ESPACE 2/3		E-ESPACE 4			E-URBANIA 2/3		
Grandeurs		P/M (S/M)	M/G (M/L)	P (S)	M	G (L)	P (S)	M	G (L)
A	Longueur du tube de selle (mm)	390	430	400	445	490	435	470	505
B	Longueur effective du tube horizontal (mm)	578	617	561	605	645	586	602	619
C	Longueur des bases (mm)	450	450	466	466	466	450	450	450
D	Hauteur de la douille de direction (mm)	185	185	170	170	170	135	160	185
E	Angle du tube de selle (°)	74.5°	73.5°	74.5°	73.5°	73.5°	74°	73.5°	73°
F	Angle de la douille de direction (°)	70°	70.5°	71.5°	71.5°	71.5°	71°	71°	71°
G	Abaissement du boîtier de pédalier (mm)	65	65	70	70	70	65	65	65
H	Déport de la fourche (mm)	50	50	38	38	38	50	50	50
I	Chasse (mm)	71	68	75	75	75	68	68	68
J	Hauteur en surplomb (mm)	565	584	548	596	590	747	776	805
K	Empattement (mm)	1108	1130	1071	1103	1143	1096	1107	1120
L	Empilement (mm)	608	626	666	666	666	581	604	629
M	Étendue (mm)	405	432	371	403	443	419	423	428

		GROS LOUIS 2				GROS LOUIS 3				
Grandeurs		P (S)	M	G (L)	TG (XL)	TP (XS)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)
A	Longueur du tube de selle (mm)	395	445	495	545	345	395	445	495	545
B	Longueur effective du tube horizontal (mm)	603	625	647	671	580	602	625	648	670
C	Longueur des bases (mm)	440	440	440	440	440	440	440	440	440
D	Hauteur de la douille de direction (mm)	105	115	125	135	95	105	115	125	135
E	Angle du tube de selle (°)	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°
F	Angle de la douille de direction (°)	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°
G	Abaissement du boîtier de pédalier (mm)	68	68	68	68	68	68	68	68	68
H	Déport de la fourche (mm)	51	51	51	51	51	51	51	51	51
I	Chasse (mm)	95	95	95	95	95	95	95	95	95
J	Hauteur en surplomb (mm)	680	706	735	763	652	680	707	734	763
K	Empattement (mm)	1130	1154	1177	1201	1107	1130	1154	1177	1201
L	Empilement (mm)	602	612	621	630	593	602	612	621	630
M	Étendue (mm)	435	455	475	495	415	435	455	475	495

		GARIBALDI G2 / G3				GARIBALDI G4				GARIBALDI F4			WOMEN'S GARIBALDI F4	
Grandeurs		P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	P (S)	M
A	Longueur du tube de selle (mm)	460	490	520	550	460	490	520	550	420	470	520	370	420
B	Longueur effective du tube horizontal (mm)	527	545	567	586	526	545	568	588	570	605	640	535	570
C	Longueur des bases (mm)	430	430	430	430	430	430	430	430	440	440	440	440	440
D	Hauteur de la douille de direction (mm)	120	140	160	180	110	130	150	170	140	170	200	110	140
E	Angle du tube de selle (°)	73.75°	73.5°	73°	72.75°	73.75°	73.5°	73°	72.75°	73.5°	73°	73°	74°	73.5°
F	Angle de la douille de direction (°)	69.5°	71°	71.5°	72°	69.75°	71°	71.5°	72°	70°	70°	70°	69.5°	70°
G	Abaissement du boîtier de pédalier (mm)	72	72	72	72	72	72	72	72	70	70	70	70	70
H	Déport de la fourche (mm)	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50
I	Chasse (mm)	81	71	64	61	77	69	62	59	75	75	75	75	75
J	Hauteur en surplomb (mm)	742	769	793	817	729	769	786	813	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
K	Empattement (mm)	1024	1032	1046	1057	1019	1024	1038	1057	1069	1110	1137	1042	1069
L	Empilement (mm)	543	567	588	609	545	569	589	610	573,5	602	630	543	573,5
M	Étendue (mm)	369	377	387	397	367	377	388	398	398	419	446	377	398

		ESPACE		ESPACE STEP	
Grandeurs		P/M (S/M)	M/G (M/L)	P/M (S/M)	M/G (M/L)
A	Longueur du tube de selle (mm)	430	480	380	430
B	Longueur effective du tube horizontal (mm)	590	625	540	575
C	Longueur des bases (mm)	450	450	450	450
D	Hauteur de la douille de direction (mm)	180	230	150	190
E	Angle du tube de selle (°)	73.5°	73.5°	74.5°	74.5°
F	Angle de la douille de direction (°)	71°	71°	70°	71°
G	Abaissement du boîtier de pédalier (mm)	58	58	65	65
H	Déport de la fourche (mm)	50	50	50	50
I	Chasse (mm)	70	70	77	70
J	Hauteur en surplomb (mm)	740	772	535	558
K	Empattement (mm)	1097	1135	1064	1096
L	Empilement (mm)	593	640	567	609
M	Étendue (mm)	414	435	383	406

		CHAMPLAIN		CHAMPLAIN MIXTE	
Grandeurs		P/M (S/M)	M/G (M/L)	P/M (S/M)	M/G (M/L)
A	Longueur du tube de selle (mm)	500	550	430	480
B	Longueur effective du tube horizontal (mm)	590	620	575	600
C	Longueur des bases (mm)	450	450	450	450
D	Hauteur de la douille de direction (mm)	130	165	175	200
E	Angle du tube de selle (°)	72.5°	72°	73.5°	73°
F	Angle de la douille de direction (°)	71°	71°	71°	71°
G	Abaissement du boîtier de pédalier (mm)	65	65	65	65
H	Déport de la fourche (mm)	50	50	50	50
I	Chasse (mm)	65	65	65	65
J	Hauteur en surplomb (mm)	768	795	617	625
K	Empattement (mm)	1082	1107	1080	1100
L	Empilement (mm)	597	600	610	634
M	Étendue (mm)	411	425	394	405

		URBANIA 1				URBANIA 4/5				WOMEN'S URBANIA 4/5		
Grandeurs		P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)
A	Longueur du tube de selle (mm)	435	470	505	540	435	470	505	540	400	430	460
B	Longueur effective du tube horizontal (mm)	545	567	590	613	545	560	585	600	522	543	565
C	Longueur des bases (mm)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
D	Hauteur de la douille de direction (mm)	125	150	180	210	125	150	180	210	120	135	160
E	Angle du tube de selle (°)	74°	73.5°	73°	72.5°	74.5°	74°	73.5°	73.5°	75°	74.5°	74°
F	Angle de la douille de direction (°)	70.5°	70.5°	71°	71°	70.5°	70.5°	71°	71°	69°	70.25°	70.5°
G	Abaissement du boîtier de pédalier (mm)	70	70	65	65	65	65	60	60	70	70	70
H	Déport de la fourche (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
I	Chasse (mm)	70	70	67	67	70	70	67	67	80	72	70
J	Hauteur en surplomb (mm)	741	768	802	830	741	768	802	830	719	742	769
K	Empattement (mm)	1055	1074	1089	1107	1057	1074	1092	1108	1056	1061	1077
L	Empilement (mm)	550	574	599	628	546	574	595	623	540	560	584
M	Étendue (mm)	387	397	407	415	389	397	409	415	377	388	398

		TRUST 20	TRUST 24	TRUST 26			NEO 201	NEO 207	NEO 247	
Grandeurs		TU (O/S)	TU (O/S)	TP (XS)	P (S)	M	G (L)	TU (O/S)	TU (O/S)	TU (O/S)
A	Longueur du tube de selle (mm)	240	290	330	381	432	481	240	240	300
B	Longueur effective du tube horizontal (mm)	395	520	528	541	563	580	448	448	527
C	Longueur des bases (mm)	350	380	430	430	430	430	368	375	410
D	Hauteur de la douille de direction (mm)	90	125	90	100	110	165	90	90	110
E	Angle du tube de selle (°)	71.5°	73°	74.5°	74°	73°	73°	71,5°	71.5°	72°
F	Angle de la douille de direction (°)	68°	68°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	70°
G	Abaissement du boîtier de pédalier (mm)	30	42	40	40	40	40	45	45	38
H	Déport de la fourche (mm)	40	40	40	40	40	40	35	35	45
I	Chasse (mm)	60	80	92	92	92	92	60	60	60
J	Hauteur en surplomb (mm)	495	618	720	744	774	850	511	511	625
K	Empattement (mm)	805	977	1043	1052	1064	1082	854	861	988
L	Empilement (mm)	434	539	559	566	578	596	421	421	472
M	Étendue (mm)	250	355	372	378	387	399	308	308	373

		F-UN	F-14	F-16
Grandeurs		TU (O/S)	TU (O/S)	TU (O/S)
A	Longueur du tube de selle (mm)	90	190	216
B	Longueur effective du tube horizontal (mm)	308	355	397
C	Longueur des bases (mm)	238	265	300
D	Hauteur de la douille de direction (mm)	70	80	90
E	Angle du tube de selle (°)	72°	69°	69°
F	Angle de la douille de direction (°)	69°	69°	69°
G	Abaissement du boîtier de pédalier (mm)	10	5	5
H	Déport de la fourche (mm)	30	25	25
I	Chasse (mm)	26,2	42	52
J	Hauteur en surplomb (mm)	205	383	432
K	Empattement (mm)	649	649	721
L	Empilement (mm)	266	300	330
M	Étendue (mm)	216	240	270