



ROUTE

	Gennix A1						Gennix E1				Gennix E1 femme		
Grandeurs	TP (XS)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	TTG (XXL)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	450	480	510	530	570	600							
B- Longueur effective du tube horizontal	520	537	554	574	591	605	526	546	565	591	506	526	546
C- Longueur des bases C/C	405	405	405	407	407	407	412	415	415	418	412	412	415
D- Hauteur de la douille de direction	106 inc. Top cap	129 inc. Top cap	149 inc. Top cap	170 inc. Top cap	191 inc. Top cap	208 inc. Top cap	147	167	192	225	125	147	167
E- Angle du tube de selle	74.5°	74°	73.5°	73°	73°	73°	74°	73.5°	73.25°	72.5°	74.5°	74°	73.5°
F- Angle de la douille de direction	71.5°	72.25°	73.25°	73.25°	73.35°	73.35°	71°	72.5°	72.75°	73°	70.75°	71°	72.5°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	74	74	71,5	71,5	69	69	71	69	69	67	73	71	69
H- Déport de la fourche	49	49	43	43	43	43	53	45	45	45	53	53	45
I- Chasse	61	57	57	57	56	56	60	59	58	56	62	60	59
J- Hauteur en surplomb	731	757	784	807	833	854	742	768	798	824	718	742	768
K- Empattement	964	972	971	986	999	1011	985	991	1005	1024	969	985	991
L- Empilement	510	534	556	576	594	610	540	565	590	620	520	540	565
M- Étendue	368	375	382	389	396	403	369	378	387	396	360	369	378

ROUTE

	Axis 2					Axis 4					Axelle 4			Axis F3			
Grandeurs	TP (XS)	P (S)	M	G (L)	TG(XL)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	
A- Longueur du tube de selle C/TOP	440	470	500	530	560	470	500	530	560	420	450	480	450	480	510	540	
B- Longueur effective du tube horizontal	508	526	545	566	583	526	545	567	583	508	522	540	555	575	596	619	
C- Longueur des bases C/C	415	415	415	415	415	415	415	415	415	415	415	415	430	430	430	430	
D- Hauteur de la douille de direction	110	130	155	175	195	130	155	180	200	130	140	160	130	140	160	190	
E- Angle du tube de selle	74.5°	74°	73.5°	73°	72.75°	74°	73.5°	73°	72.75°	74.5°	74.5°	74°	74°	73.5°	73°	72.5°	
F- Angle de la douille de direction	71.5°	71.5°	71.5°	73°	73.25°	71.75°	71.75°	73.25°	73.25°	71°	71.75°	71.75°	71.5°	72°	72°	72°	
G- Abaissement du boîtier de pédalier	72	72	72	70	70	72	72	70	70	74	58	58	72	70	70	68	
H- Déport de la fourche	52	52	52	43	43	52	52	43	43	52	52	52	48	48	48	48	
I- Chasse	59	59	59	59	57	58	58	58	58	63	58	58	65	61	61	61	
J- Hauteur en surplomb	724	750	767	798	823	746	770	802	831	714	736	764	739	767	793	830	
K- Empattement	975	991	1006	999	1010	989	1003	997	1010	982	990	1004	1032	1043	1060	1078	
L- Empilement	522	541	564	590	610	539	563	593	612	538	543	567	552	570	589	616	
M- Étendue	361	371	378	386	393	372	378	386	393	359	370	378	397	406	415	425	

ROUTE

	General Road			
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	TG (XL)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	460	490	520	550
B- Longueur effective du tube horizontal	529	550	572	593
C- Longueur des bases C/C	425	425	425	425
D- Hauteur de la douille de direction	101	125	150	180
E- Angle du tube de selle	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°
F- Angle de la douille de direction	69.5°	71.1°	72.5°	72.5°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	70	70	70	70
H- Déport de la fourche	50	50	50	50
I- Chasse	83	83	83	83
J- Hauteur en surplomb	719	749	778	807
K- Empattement	1006	1013	1021	1042
L- Empilement	518	547	576	605
M- Étendue	366	378	390	402

AVENTURE

		General Gravel			
Grandeurs		P (S)	M	G (L)	TG (XL)
A-	Longueur du tube de selle C/TOP	460	490	520	550
B-	Longueur effective du tube horizontal	529	550	572	593
C-	Longueur des bases C/C	425	425	425	425
D-	Hauteur de la douille de direction	101	125	150	180
E-	Angle du tube de selle	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°
F-	Angle de la douille de direction	69.5°	71.1°	72.5°	72.5°
G-	Abaissement du boîtier de pédalier	70	70	70	70
H-	Déport de la fourche	50	50	50	50
I-	Chasse	83	83	83	83
J-	Hauteur en surplomb	719	749	778	807
K-	Empattement	1006	1013	1021	1042
L-	Empilement	518	547	576	605
M-	Étendue	366	378	390	402

AVENTURE

		Garibaldi AL-G2-G3					Garibaldi 4					
Grandeurs		P (S)	M	G (L)	TG (XL)		TP(xS)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	
A-	Longueur du tube de selle C/TOP	460	490	520	550			430	460	490	520	550
B-	Longueur effective du tube horizontal	527	545	567	586			508	526	545	568	588
C-	Longueur des bases C/C	430	430	430	430			430	430	430	430	430
D-	Hauteur de la douille de direction	120	140	160	180			95	110	130	150	170
E-	Angle du tube de selle	73.75°	73.5°	73°	72.75°			74°	73.75°	73.5°	73°	72.75°
F-	Angle de la douille de direction	69.5°	71°	71.5°	72°			69.25°	69.75°	71°	71.5°	72°
G-	Abaissement du boîtier de pédalier	72	72	72	72			72	72	72	72	72
H-	Déport de la fourche	48	48	48	48			50	50	50	50	50
I-	Chasse	81	71	64	61			80	77	69	62	59
J-	Hauteur en surplomb	742	769	793	817			708	729	769	786	813
K-	Empattement	1024	1032	1046	1057			1005	1019	1024	1038	1057
L-	Empilement	543	567	588	609			529	545	569	589	610
M-	Étendue	369	377	387	397			354	367	377	388	398

ELECTRIQUE

		e-Urbania 2-3			e-Espace 2-3			e-Espace 4			
Grandeurs		P (S)	M	G (L)		P/M (S/M)	M/L (M/L)		P (S)	M	G (L)
A-	Longueur du tube de selle C/TOP	435	470	505		390	430		400	445	490
B-	Longueur effective du tube horizontal	586	602	619		578	617		555	600	640
C-	Longueur des bases C/C	450	450	450		450	450		450	450	450
D-	Hauteur de la douille de direction	135	160	185		185	185		140	170	200
E-	Angle du tube de selle	74°	73,5°	73°		74,5°	73,5°		74,5°	73,5°	72,5°
F-	Angle de la douille de direction	71°	71°	71°		70°	70,5°		71,5°	71,5°	71,5°
G-	Abaissement du boîtier de pédalier	65	65	65		65	65		70	70	70
H-	Déport de la fourche	50	50	50		50	50		38	38	38
I-	Chasse	68	68	68		71	68		75	75	75
J-	Hauteur en surplomb	747	776	805		565	584		548	569	590
K-	Empattement	1096	1107	1120		1108	1130		1095	1107	1123
L-	Empilement	581	604	629		608	626		637	665	694
M-	Étendue	419	423	428		405	432		378	403	427

TOUT-TERRAIN

	Gros Louis 0			Gros Louis 1				Gros Louis 2				Duchess 2		Gros Louis 3				Big Will
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	TU (OS)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	406	457	505	395	445	495	545	395	445	495	545	355	406	395	445	495	545	320
B- Longueur effective du tube horizontal	580	605	625	594	616	641	664	586	614	636	662	575	595	586	614	636	662	544
C- Longueur des bases C/C	445	445	445	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	430
D- Hauteur de la douille de direction	100	110	130	105	115	125	135	105	115	125	135	100	110	105	115	125	135	110
E- Angle du tube de selle	73.5°	73°	73°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73°	73°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	71°
F- Angle de la douille de direction	68.5°	68.5°	68.5°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	60	60	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	60
H- Déport de la fourche	45	45	45	40	40	40	40	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
I- Chasse	95	95	95	93	93	93	93	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	89
J- Hauteur en surplomb	694	735	777	728	744	763	781	726	742	761	780	742	762	726	742	761	780	733
K- Empattement	1103	1123	1145	1105	1126	1151	1175	1129	1153	1177	1202	1111	1132	1129	1153	1177	1202	1065
L- Empilement	586	595	614	614	623	632	642	604	614	623	632	587	596	604	614	623	632	568
M- Étendue	406	423	437	434	453	475	494	434	454	475	496	423	440	434	454	475	496	390

TOUT-TERRAIN

	Trust 264			
Grandeurs	TP (XS)	P (S)	M	G (L)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	330	381	432	481
B- Longueur effective du tube horizontal	528	541	563	580
C- Longueur des bases C/C	430	430	430	430
D- Hauteur de la douille de direction	90	100	110	165
E- Angle du tube de selle	74.5°	74°	73°	73°
F- Angle de la douille de direction	69°	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	40	40	40	40
H- Déport de la fourche	40	40	40	40
I- Chasse	92	92	92	92
J- Hauteur en surplomb	720	744	774	850
K- Empattement	1043	1052	1064	1082
L- Empilement	559	566	578	596
M- Étendue	372	378	387	399

JUNIOR

	Trust 241 gars	Trust 241 fille	Trust 201 gars	Trust 201 fille
Grandeurs	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	305	305	240	240
B- Longueur effective du tube horizontal	527	527	453	453
C- Longueur des bases C/C	405	405	375	375
D- Hauteur de la douille de direction	100	100	100	100
E- Angle du tube de selle	72°	72°	71°	71°
F- Angle de la douille de direction	69°	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	45	45	30	30
H- Déport de la fourche	40	40	42	42
I- Chasse	72	72	51	51
J- Hauteur en surplomb	638	629	526	510
K- Empattement	986	986	878	878
L- Empilement	521	521	445	445
M- Étendue	358	358	300	300

HYBRIDE

	Urbania 1-Deville				Urbania 3-4-5				Urbania 3-4-5 femme			
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	TG (XL)	P (S)	M	G (L)	
A- Longueur du tube de selle C/TOP	435	470	505	540	435	470	505	540	400	430	460	
B- Longueur effective du tube horizontal	545	568	591	615	545	567	590	613	522	543	565	
C- Longueur des bases C/C	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
D- Hauteur de la douille de direction	125	150	180	210	125	150	180	210	120	135	160	
E- Angle du tube de selle	74°	73.5°	73°	72.5°	74°	73.5°	73°	72.5°	75°	74.5°	74°	
F- Angle de la douille de direction	71°	71°	72°	72°	70.5°	70.5°	71°	71°	69°	70.5°	70.5°	
G- Abaissement du boîtier de pédalier	70	70	65	65	70	70	65	65	70	70	70	
H- Déport de la fourche	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	
I- Chasse	65	65	59	59	68	68	65	65	78	70	68	
J- Hauteur en surplomb	758	781	813	843	741	768	802	831	719	742	769	
K- Empattement	1045	1064	1075	1093	1055	1074	1089	1108	1056	1061	1077	
L- Empilement	551	580	607	635	551	574	599	628	540	559	584	
M- Étendue	387	396	405	415	387	397	407	415	377	388	398	

HYBRIDE

	MX2-MX4		
Grandeurs	P (S)	M	G (L)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	385	435	485
B- Longueur effective du tube horizontal	572	605	641
C- Longueur des bases C/C	440	440	440
D- Hauteur de la douille de direction	110	125	140
E- Angle du tube de selle	73.5°	73°	72.5°
F- Angle de la douille de direction	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	63	63	63
H- Déport de la fourche	46	46	46
I- Chasse	83	83	83
J- Hauteur en surplomb	772	801	829
K- Empattement	1087	1115	1146
L- Empilement	618	632	646
M- Étendue	389	412	437

HYBRIDE

	Espace 4-5			Espace 4-5 Step		
Grandeurs	P (S)	M	G (L)	P/M (S/M)	M/L (M/L)	
A- Longueur du tube de selle C/TOP	440	470	500	410	440	
B- Longueur effective du tube horizontal	570	596	624	539	570	
C- Longueur des bases C/C	450	450	450	450	450	
D- Hauteur de la douille de direction	160	185	210	140	160	
E- Angle du tube de selle	73.5°	73°	72.5°	74.5°	73.5°	
F- Angle de la douille de direction	71°	71°	71°	70°	71°	
G- Abaissement du boîtier de pédalier	70	65	65	70	70	
H- Déport de la fourche	50	50	50	50	50	
I- Chasse	65	65	65	71	71	
J- Hauteur en surplomb	725	732	766	639	661	
K- Empattement	1071	1095	1118	1060	1071	
L- Empilement	586	604	628	563	586	
M- Étendue	397	410	425	383	397	

HYBRIDE

	Monsieur		Madame Madame Luxe	
Grandeurs	P/M (S/M)	M/L (M/L)	P/M (S/M)	M/L (M/L)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	500	550	430	480
B- Longueur effective du tube horizontal	590	620	575	600
C- Longueur des bases C/C	450	450	450	450
D- Hauteur de la douille de direction	130	165	175	200
E- Angle du tube de selle	72.5°	72°	73.5°	73°
F- Angle de la douille de direction	71°	71°	71°	71°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	65	65	65	65
H- Déport de la fourche	50	50	50	50
I- Chasse	65	65	65	65
J- Hauteur en surplomb	768	795	617	625
K- Empattement	1082	1107	1080	1100
L- Empilement	567	600	610	634
M- Étendue	411	425	394	406

JUNIOR

	Atom 26 Stella 26	Atom 24	Stella 24	Atom 20	Stella 20
Grandeurs	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	381	305	305	240	240
B- Longueur effective du tube horizontal	543	528	528	454	454
C- Longueur des bases C/C	430	405	405	375	375
D- Hauteur de la douille de direction	155	130	130	120	120
E- Angle du tube de selle	73°	72°	72°	71°	71°
F- Angle de la douille de direction	69°	69°	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	40	45	45	30	30
H- Déport de la fourche	40	40	40	42	42
I- Chasse	91.5	71.5	71.5	51.2	51.2
J- Hauteur en surplomb	710	610	593	515	502
K- Empattement	1052	986	986	878	878
L- Empilement	554	505	505	433	433
M- Étendue	384	375	364	304	304

JUNIOR

	Rapido 241	Rapido 242	Rapido 201	Rapido 202	Rapido 203
Grandeurs	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	305	305	240	240	240
B- Longueur effective du tube horizontal	511	508	445	448	448
C- Longueur des bases C/C	405	405	375	375	366
D- Hauteur de la douille de direction	100	100	90	90	90
E- Angle du tube de selle	72.5°	73°	71.5°	71.5°	71.5°
F- Angle de la douille de direction	70.5°	70°	69°	69°	69°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	45	45	30	45	45
H- Déport de la fourche	33	45	40	35	35
I- Chasse	73	63	55	60	60
J- Hauteur en surplomb	674	620	536	490	511
K- Empattement	953	969	872	862	853
L- Empilement	526	473	437	420	420
M- Étendue	345	363	299	308	308

JUNIOR

	F20 gars	F20 fille	F16 gars	F16 fille	F14 gars	F14 fille	F12 gars	F12 fille	Mini Will
Grandeurs	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)	TU (OS)
A- Longueur du tube de selle C/TOP	240	240	205	205	190	190	170	170	127
B- Longueur effective du tube horizontal	448	448	387	387	355	355	328	328	N/A
C- Longueur des bases C/C	366	366	326	326	285	285	235	235	238
D- Hauteur de la douille de direction	90	90	90	90	90	90	80	80	70
E- Angle du tube de selle	71.5°	71.5°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	72°
F- Angle de la douille de direction	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°	72°
G- Abaissement du boîtier de pédalier	45	45	0	0	0	0	15	15	N/A
H- Déport de la fourche	35	35	25	25	25	25	25	25	25
I- Chasse	60	60	51	51	42	42	33	32	23
J- Hauteur en surplomb	511	511	432	432	406	383	358	347	N/A
K- Empattement	853	853	747	747	673	673	600	600	566
L- Empilement	420	420	344	334	314	314	260	260	266
M- Étendue	308	308	265	265	241	241	233	233	212